



TRENDY

zpravodaj
Trendu vozíčkářů



Slovo na úvod

Podzimní Zasukované tkaničky se blíží

Milí přátelé, kolegové a členové Trendu vozíčkářů.

Pomalu se blížíme do druhé poloviny roku a s tím souvisí i podzimní část sbírky Zasukované tkaničky. Oproti letům minulým bude pro letošek menší změna v datu této akce. Vzhledem ke spolupráci s UP a nástupem studentů do semestru, bude podzimní sbírka 12. 10. 2015. Doufám, že i přes posun o měsíc blíže zimě, bude počasí přát a budu velmi rád, když se v hojném počtu přidáte s pokladničkami ke studentům a hercům Moravského divadla Olomouc, kteří se opět pokusí získat od dárců tolik potřebné finance na podporu naší organizace a zejména osobní asistence. Uvítám také organizační pomoc od kolegů a kolegyň, až se na Vás obrátím.



Děkuji, že jsme jeden Trend tým a budu se těšit,

Tomáš Helísek

Informace z Trendu

Spolek Trend vozíčkářů rozšiřuje nabídku služeb sociálně-právní poradny o psychologické poradenství. Zažíváme situace, se kterými si dobře neumíme poradit, setkáváme se se smutkem, hněvem, lítostí... Často se nedokážeme orientovat v problému, potřebujeme podporu.

Psychologické poradenství má za cíl pomoci vyrovnat se se zátěžovou situací, podpořit pozitivní sebehodnocení, harmonizovat osobní seberozvoj a nalézt vhodné způsoby zvládání problémů. Psychologické poradenství je poskytováno v termínu na základě předchozí domluvy. Poradenství je poskytováno bezplatně a anonymně s důrazem na dodržování mlčenlivosti. Je určeno pro osoby se zdravotním postižením, popř. blízkým.



Psychologické poradenství

Mgr. Pijáčková Marie

tel: 582 777 704

mobil: 731 501 388

e-mail: psycholog@trendvozickaru.cz

Rozšíření nabídky poradenství v Trendu vozíčkářů o oblast sexuality osob se zdravotním postižením

Od září 2015 se můžete obracet na naši poradnu s dalšími okruhy otázek a případnými problémy. Zavádíme poradenství v oblasti sexuality osob se zdravotním postižením.

Není pochyb o tom, že sexualita obecně patří k plnohodnotnému způsobu života všech lidí a je s tím spojeno mnoho otázek, předsudků a různých zavádějících informací. U osob s postižením je to navíc mnohdy spojeno s omezeními způsobenými zdravotními problémy. V médiích i v odborných kruzích se začíná mluvit o sexualitě osob s postižením daleko více než dříve.



Sexuální asistence není v České republice povolena, dle platných zákonů můžeme poskytovat pouze poradenství (někdy označované jako pasivní sexuální asistence). Co si pod tím můžeme představit? Jedná se o individuální osobní nebo e-mailový, př. telefonický dialog o otázkách prožívání vlastní sexuality. Můžeme poradit při volbě vhodných kompenzačních pomůcek, otázek spojených s vlastním prožíváním, vnímáním sama sebe i s možnými způsoby řešení v rámci české legislativy. Poradenství poskytuje Mgr. Milan Langer, ozvat se můžete na e-mail: s-poradna@trendvozickaru.cz, nebo si domluvit individuální konzultaci na telefonním čísle: 731 501 389. Veškeré poradenství je poskytováno bezplatně.

Mgr. Milan Langer

Info sociální rehabilitace a volnočasových aktivit.



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Tento projekt je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky.

Pracovní terapie

PRACOVNÍ TERAPIE – PEČENÝ ČAJ



Ve čtvrtek **24 .9. 2015** se v prostorách Spolku Trend vozíčkářů na ulici Lužická 7 uskuteční **od 14h do 17h** pracovní terapie na téma **PEČENÝ ČAJ**. Máte na zahrádce ovoce a přemýšlíte, co s ním? Přijďte se podívat, jak se vyrábí pečený čaj a naučíte se připravit si zásobu dobroty na zimu.

Srdečně zveme nejen uživatele služby Sociální rehabilitace, ale všechny uživatele sociálních služeb Spolku Trend vozíčkářů v Olomouci.

Na setkání s Vámi se těší Jana Měrková a Kamila Zábojová

Bližší informace:

Bc. Kamila Zábojová

sociální pracovnice služby sociální rehabilitace, půjčovny kompenzačních pomůcek a volnočasových aktivit

soc.rehabilitace@trendvozickaru.cz, volnocasovky@trendvozickaru.cz,

pujcovna@trendvozickaru.cz

mobil: 734 442 040

Spolek Trend vozíčkářů Olomouc, Lužická 7, 779 00 Olomouc

POZVÁNKA NA PLAVBU OLOLODÍ

Srdečně zveme na nezapomenutelný zážitek při plavbě na Ololodi po Moravě. Řeka obtéká historické centrum Olomouce a je z ní možnost spatřit řadu památek a dominant města z jiné perspektivy, než která se naskýtá při běžné prohlídce města. Součástí plavby bude i povídání o historii města, jeho památkách i řece samotné.

Kdy: 15.9.2015 v 10:25h

Kde: sraz před TJ Sokol na ulici 17.listopadu 1

Cena: 60Kč uživatel a 60Kč asistent.

Počet míst je omezen, tak se hlase do **10.9.2015** na níže uvedený kontakt.



Bližší informace:

Bc. Kamila Zábojová

sociální pracovnice služby sociální rehabilitace, půjčovny kompenzačních pomůcek a volnočasových aktivit

soc.rehabilitace@trendvozickaru.cz, volnocasovky@trendvozickaru.cz,

pujcovna@trendvozickaru.cz

mobil: 734 442 040

Spolek Trend vozíčkářů Olomouc, Lužická 7, 779 00 Olomouc

POZVÁNKA

Pevnost poznání na Korunní pevnůstce



Pevnost poznání se nachází v rekonstruovaném objektu bývalého dělostřeleckého skladu v areálu Korunní pevnůstky. Jde o první centrum popularizace vědy a výzkumu na střední Moravě, realizované Univerzitou Palackého v Olomouci. Vedle čtyř stálých interaktivních expozic z oblasti přírodních a humanitních věd nabízí laboratoře, dílny, ateliéry, studia a multifunkční Laudonův sál.

Chcete se podívat do devítimetrového modelu mozku nebo koryta řeky s hmyzem v nadživotní velikosti? Zatopit město stoletou vodou, podívat se na svět očima včely anebo si zahrát na světelnou harfu?

Pevnost poznání je pro všechny věkové kategorie – ať už vám je pět nebo sto let, nudit se určitě nebudete! V muzeu je připraveno více než 200 zábavných exponátů, dílny pro dobrodružné pokusy, filmový sál nebo digitální planetárium, kde uvidíte špičkové filmy o vesmíru.

Do Pevnosti poznání se společně vydáme **1.10.2015**

Sraz si dáme ve **12:30h** u mostu, který vede přes silnici do Šantovky, strana u parku-Tržnice

Svoji účast hlase do 17.9.2015 na níže uvedený kontakt.

Počet míst omezen.

Bližší informace:

Bc. Kamila Zábojová

sociální pracovnice služby sociální rehabilitace, půjčovny kompenzačních pomůcek a volnočasových aktivit

soc.rehabilitace@trendvozickaru.cz, volnocasovky@trendvozickaru.cz,

pujcovna@trendvozickaru.cz

mobil: 734 442 040

Spolek Trend vozíčkářů Olomouc, Lužická 7, 779 00 Olomouc

TRENĎÁCKÝ FILMOVÝ KLUB

PUNKOVÝ SYNDROM

uvádí



Pertri, Toni, Kari a Sami z finské hudební skupiny Pertri Kurrikka's Name Day trpí, jak sami s úsměvem říkají, „punkovým syndromem“. Jejich kapela naplňuje s vtipem sobě vlastním upřímný punkový étos – dělat hudbu na vlastní pěst přes různá omezení a překážky. Snímek mapuje vzestup kapely od společných zkoušek a řady koncertů po nahrávání vysněného EP. Muzikanti také vyrážejí na hlasitou jízdu po klubech a festivalech, kde přes osobní šarvátky a různá životní zklamání nacházejí toužené pochopení u lidí z různých subkultur. Skrze svou hudbu čtyři kamarádi boří předsudky a hranice „normality“ - členové kapely jsou totiž mentálně hendikepovaní. Jejich texty se přitom věnují celospolečenským problémům i každodenním zážitkům: jak strašně nanic je chodit na pedikúru nebo žít v chráněném bydlení.

Vstup zdarma

Kdy: 30.9. 2015 v 15.00

Kde: Učebna Spolku Trend vozíčkářů Olomouc

Kontakt: Mgr. Marie Pijáčková

e-mail: pjackova@trendvozickaru.cz Mobil: 731 501 388

PODZIMNÍ FLÓRA

Vypravme se s Florou Olomouc na kolech mezi zahrady

Pojďme si společně užít dopoledne.

20. podzimní etapa výstavy ovoce, zeleniny, školkařských výpěstků, koštu vín, burčáků, festivalu gastronomie a nápojů.....má v letošním roce motto Na kole mezi zahradami.

**v pátek 2.10.2015
sraz v 10h na tramvajové
zastávce Výstaviště
Flóra**

Bližší informace:
Bc. Kamila Zábojová
Sociální pracovnice služby Sociální rehabilitace, Půjčovny kompenzačních pomůcek
a Volnočasových aktivit
soc.rehabilitace@trendvozickaru.cz, volnocasovky@trendvozickaru.cz, pujcovna@trendvozickaru.cz
mobil: 734 442 040
Spolek Trend vozíčkářů Olomouc, Lužická 7

PRŮKAZ ZTP/P S SEBOU

Nezaplatíte ani korunu navíc a pomůžete potřebným

Zajímavý způsob, jak mohou neziskové organizace získat peníze na svoji činnost, představuje portál GIVT.cz. Jeho prostřednictvím mohou přispět zákazníci již 225 e-shopů, které z každého uskutečněného nákupu věnují určité procento organizaci, kterou nakupující na portálu GIVT.cz zvolí. Vybírat si mohou mezi téměř 600 neziskovými organizacemi a sportovními kluby, které se již do projektu zapojily. A další se mohou přihlásit.



Věděli jste, že nyní můžete naši organizaci pomoci i obyčejným nákupem na internetu?



Registraci zvládnou za tři minuty, stačí zadat údaje o své organizaci zde. Registrace, stejně jako "pobyt" na GIVTu, je pro organizace zcela zdarma. Pak už je jen na nich, jak dají vědět o existenci portálu GIVT svým podporovatelům či fanouškům na Facebooku, aby neziskovku pomocí GIVTu podpořilo co nejvíce lidí. Ty to nic nestojí, cena nákupu pro ně zůstává stejná.

Jedinou změnou pro nakupující je nutnost před nákupem na internetu navštívit portál GIVT a zjistit, zda je na něm zaregistrován e-shop, ve kterém chtějí nakupovat. Pokud ano, zvolí neziskovou organizaci, která od e-shopu má obdržet část peněz z nákupu. Například portál Helpnet je možné podpořit výběrem BMI sdružení, které Helpnet provozuje. Po volbě organizace, kterou chce nakupující podpořit, už se dostane přímo na stránky daného obchodu a uskuteční nákup.

Mezi zapojenými obchody jsou e-shopy s nejrůznějším zbožím, také řada slevových portálů. Obchody lze vyhledávat podle zaměření nebo podle abecedy. Například Rohlík.cz věnuje 3 procenta z utržené částky, ZOOT.cz slibuje 4,5 procenta, při zakoupení ubytování přes Booking.com získá obdarovaná organizace 150 korun.

Zdroj: helpnet.cz

Srdcerváči letos snoubí exkluzivitu s ženským šarmem

Kampaň Srdcerváči, jejímž cílem je získat peníze na podporu projektů zaměřených na zaměstnávání osob se zdravotním postižením, startuje 9. září a potrvá do 15. prosince. Třetí ročník přináší tři novinky. Co zůstalo stejné, je katalog nabitý exkluzivními odměnami v podobě unikátních dárků a neopakovatelných zážitků.

Nemění se ani vnější podoba projektu organizovaného Nadačním fondem pro podporu zaměstnávání osob se zdravotním postižením. I letos se tak tvářemi projektu stala pětice osob se zdravotním postižením, které na pracovním trhu řeší nejen svůj handicap.

„Loni jsme v rámci grantového řízení rozdali téměř půl milionu korun a další činností podpořili vznik více než 450 pracovních míst pro osoby se zdravotním postižením. Letos bychom rádi opět posunuli tuto laťku ještě výš,“ říká Lenka Kohoutová, předsedkyně správní rady NFOZP.

I proto se tým NFOZP důkladně zamýšlel, jaké tváře kampani letos dát. „Volba padla na ženy, které vedle handicapu fyzického patří i do nějaké skupiny, kterou úřady označují jako sociálně znevýhodněnou či dokonce ohroženou,“ říká Hana Potměšilová, ředitelka NFOZP. V srdcerváčském týmu tak jsou matka samoživitelka, studentka končící školu či dlouhodobě nezaměstnaná třicátnice. Právě pro ně je určena první novinka. „Jsem velmi ráda, že se nám podařilo pro náš projekt nadchnout pěti špičkových českých manažerek, které se jako ambasadorky ‚ujaly‘ jednotlivých Srdcerváček,“ popisuje Hana Potměšilová. Cílem této inovace je propojit zdánlivě odlišné světy a postrčit Srdcerváčky na jejich cestě pracovním i osobním životem. Ambasadorkami se staly Renata Mrázová, HR ředitelka Nationale Nederlanden, personalistka Rostya Gordon Smith z Minerva 21, Barbora Chuecos, generální ředitelka kosmetické společnosti Mary Kay pro ČR a SR, Zuzana Řezníčková, ředitelka divize Prodej a marketing mediálního domu Economia a Andrea



Šarochová, zástupkyně výkonného ředitele pro lidské zdroje v Komerční bance.

Také druhá novinka je úzce propojená s týmem Srdcerváček. „Spolu s katalogem chceme devátého září na stránkách www.srdcervaci.cz otevřít i internetový magazín Zprávy a příběhy. Už delší dobu jsme totiž hledali způsob, jak vyprávět o firmách, které jsme podpořili, nebo o samotných Srdcerváčích. Náhoda k tomu chtěla, že redakci dnes tvoří letošní Srdcerváčky,“ usmívá se Hana Potměšilová. Každý den se tak na stránkách projektu objeví nový zajímavý článek nebo zápis v Srdcerváčském deníku.

Magazín by měl navíc fungovat nepřetržitě nezávisle na kampani. „Témat je prakticky nevyčerpatelná zásoba a holky mají do psaní velkou chuť,“ popisuje Hana Potměšilová.

A do třetice letos Srdcerváci chtějí hned na začátku kampaně nabídnout jeden exkluzivní zážitek. Na pražském Hlavním nádraží tak hned devátého září od 16:00 díky spolupráci s projektem Piana na ulici proběhne tříhodinový koncert. „V jeho průběhu se u piana vystřídá hned šest špičkových českých klavíristů,“ slibuje Hana Potměšilová.

Kdo se ale do Prahy nedostane, nemusí litovat. O to víc času bude mít na prohlížení katalogu, kde Srdcerváci i letos nabízejí velmi ojedinělý sortiment. Pokud jim přispějete na jejich snažení, můžete získat například rukavice Jaromíra Jágra, pozdravit se s celým Fed Cupovým týmem nebo se s odborným výkladem projít běžně nepřístupnými zákoutími Pražského hradu.

Srdcerváci se ale vedle ‚velkých‘ inovací mohou chlubit i spoustou menších. Neviditelné, ale podstatné změny jsou v infrastruktuře katalogu a jeho programování. Faceliftem

prošla již zavedená značka Made by. Dostala nové logo i jméno a jako Original by Srdcerváci doznala podstatného rozšíření.

„Díky oblibě sklenic na červené víno jsme ve spolupráci s novoborským Crystalexem a Boa design připravili i set karafy a sklenic na vodu nebo sklenky na bílé víno,“ uzavírá Hana Potměšilová. Sklenice, stejně jako další tisíce zajímavých odměn za příspěvek pro NFOZP najdete v katalogu na www.srdcervaci.cz.

Srdcerváci jsou unikátní kampaní Nadačního fondu pro podporu zaměstnávání osob se zdravotním postižením - NFOZP. Výtěžek je věnován na podporu nových pracovních příležitostí pro lidi, kteří neměli tolik štěstí a kvůli svým handicapům těžko hledají zaměstnání. Srdcerváci nejsou žádná charita, stojí na principu „win-win“. Jako protihodnotu za finanční příspěvek si každý dárcce může z online katalogu vybrat nevšední dárek či zážitek, který nelze běžně koupit

Převzato z: www.helpnet.cz

Pro Trendy zpravodaj upravila Martina Brožová

Informace z domova i ze světa

Alex Zanardi:

To, že jsem přišel o nohy, byla jedna z největších příležitostí v mém životě

Automobilový závodník Alex Zanardi je pozoruhodný člověk. Po úspěších ve Formuli 3000 přešel do Formule 1, kde však bez větších úspěchů jezdil v letech 1991 – 94. Vyjel jeden jediný bod a málem se zabil. Odešel do Ameriky, kde dostal šanci jezdit tamější nejvyšší šampionát F-CART. V letech 1997 – 1998 se stal se mistrem v této disciplíně a pro svůj dravý styl se stal miláčkem fanoušků po celém světě. Jeho výkony ocenil majitel stáje F-1 Sir Frank Williams a angažoval jej pro sezónu 1999. Alex se opět trápil a koncem roku stáj opustil s prázdným bodovým kontem.

Dnes hrdina, zítra nikdo. Toto pravidlo platí v byznyse stejně jako ve sportu. Bývalý mistr nemohl za oceánem sehnat angažmá. Nakonec se mu to podařilo, ale nemělo dlouhého trvání. Při závodech v německém Lausitzringu v roce 2001 měl vážnou nehodu, při které soupeřův vůz urazil celý předek jeho auta. Alex málem vykrvácel a musely mu být amputovány obě nohy. Po dlouhé rehabilitaci získal umělé protézy. Alex s nimi ale nebyl spokojený a zkonstruoval si vlastní, aby mohl dál závodit. Již o rok později se vrátil za volant speciálně upraveného cestovního vozu.



Když se pouhé dva roky po nehodě vrátil na místo své havárie a proháněl se zde rychlostí 310 km/h, ujistil se, že se může vrátit za volant. Jezdil v nejvyšší třídě turistických automobilů s továrním vozem BMW Italia dalších 5 sezón. Pak propadl cyklistice pro vozíčkáře. Zúčastnil se Paralympijských her v Londýně v roce 2012 a získal zlatou medaili, vyhrál i maratony pro vozíčkáře v New Yorku, Benátkách nebo Římě. V letošním roce se zúčastnil závodu Iron man a skončil 19. z 247 účastníků své věkové kategorie. Kromě těchto aktivit konstruuje a prodává motokáry a věnuje se nadaci Bimbingamba, která pomáhá tělesně postiženým dětem. Není proto divu, že při takovém vytížení nebylo lehké s ním udělat rozhovor. Ale stejně jako Alex má výdrž při závodech, i my jsme byli houževnatí a trpěliví, proto přinášíme tento exkluzivní rozhovor právě čtenářům webu vozickar.cz.

Vzpomínáte si na vaše bezprostřední pocity, když jste se po nehodě v Německu probudil a zjistil, že nemáte nohy?

Pochopitelná otázka. Nicméně, musím vám říct, že kdyby se mě tehdy před nehodou někdo zeptal, jak budu reagovat v takovém případě, nikdy bych nemohl předpokládat reakci, kterou jsem měl v realitě. Byl jsem šťastný, že jsem naživu a přestože mi bylo hodně bídně, a to je slabé slovo. Tehdy jsem věděl, že to nejhorší už mám za sebou a proto jsem se těšil na to, že mohu začít znovu od začátku.



Jak dlouho trvala rehabilitace a jak dlouho jste se učil chodit na svých biotronických nohách?

Postavit a udržet se rovně, tak to mi trvalo celý rok. Začal jsem se učit chodit na protézách pár dnů po návratu do Itálie, což bylo 45 dnů po nehodě. Chvilku to trvá, než si zvykneš na umělé nohy a přinutíš je, aby byly součástí tvého těla a dovolily ti žít lepší život, než by byl na invalidním vozíku. Mně to trvalo jeden rok. Za tu dobu se člověk neučí jen chodit, ale také žít každodenní život, přizpůsobovat se. Už během této doby jsem začal přemýšlet o tom, že bych se mohl vrátit na závodní dráhu. Pokud máte po ruce správnou technologii, hodně to pomáhá, ale musíte sám vědět, čeho vlastně chcete dosáhnout. A k tomu poslouží prostá lidská zvědavost.

Kdy jste se rozhodl věnovat svůj čas cyklistice a vzít to tak vážně, že se stanete nejlepším na světě? Jak dlouho vám trvalo, než se z nováčka stal olympijský vítěz?

Byl konec roku 2009, BMW Italy nemělo příliš zajímavý program na příští sezónu a já se v tu dobu už hodně zajímal o ruční cyklistiku pro postižené. Pak jsem chytil příležitost za pačesy. Řekl jsem si: „Teď je perfektní chvíle změnit svůj život.“ Když jsem se chtěl dostat na vyšší úroveň v cyklistice, musel jsem tréninku věnovat mnohem více času a pokusit se kvalifikovat na Paralympijské hry do Londýna 2012.



Londýn byl pro mě dobrou výmluvou, jak dělat něco, co mám rád, a to je také důvod, proč jsem se dostal tak daleko. A s pilotováním aut to bylo to samé. Nevyhráváš jen proto, že máš ambice být úspěšný. Pokud miluješ to, co děláš, a vykonáváš to, jak nejlépe umíš, zlepšíš se, překonáš i svůj přirozený talent. Možná je můj největší talent v tom, že si vybírám, kam se v životě vydat...

Můžete srovnat pocity z vítězství na Paralympiádě v Londýně s pocitem vítězství v závodech CART? Jsou podobné nebo úplně rozdílné? Které vítězství stojí více úsilí?

Jsou to velmi podobné pocity. Když něco dělám, tak právě v tu chvíli je to ta nejdůležitější věc, kterou ve svém životě mám. Za to jsem odměněný tak trochu neočekávaným skvělým výsledkem, takže jak bych mohl být více nebo méně šťastný než dříve v podobné situaci?



Čemu se věnuje vaše nadace Bimbingamba?

Bimbingamba je projekt, kde já a mí přátelé, kteří byli v mém rehabilitačním týmu, pomáháme získat umělé končetiny dětem, které mají tu smůlu, že se bez nich neobejdou a z různých důvodů si je nemohou dovolit. Od začátku celého projektu v roce 2005 jsme měli v našem rehabilitačním centru více než stovku případů a jsme odhodlaní pokračovat a být po ruce všem dětem, kteří nás potřebují. Podívejte se na www.bimbingamba.com

Jak konkrétně těmto dětem pomáháte?

Hlavní náplní je technická pomoc, protože umělé končetiny pro děti přímo konstruuje. Samozřejmě s dětmi pracujeme individuálně, takže pokud jejich rodiny nevědí, že mají nárok na úhradu protéz ze zdravotního pojištění, pomáháme jim vyřídit potřebné formality. Někdy ale na peníze tyto rodiny nedosáhnou, pak platíme všechny náklady my.

Myslíte si, že v určitém směru vám nehoda otevřela dveře do jiného světa?

Bezpochyby!!! Podívejte se teď na mě. Všechny věci, které v těchto dnech dělám, jsou přímo spojeny s mojí pohyblivostí, s mým stavem. Takže bych mohl říci, že ztráta obou končetin byla pro mě ta největší výzva a možnost v mém životě. Realita je ovšem taková, že život a všechno v něm se může obrátit pouze tehdy, když jste dostatečně zvědaví a pozitivní. Musíme nejdříve odvést svoji práci, svůj úkol a dát do toho ty správné emoce. Já říkám, že život je jako italská káva. Můžete do ní dát cukru, kolik chcete, ale když se už nebudete namáhat kávu zamíchat, tak nebude sladká, jak byste chtěli .

Děkujeme za rozhovor

Eva Csölleová a Vítek Formánek

Vozickar.com

První český elektromotocykl určený pro vozíčkáře

Určitě se najde mnoho kutilů a rádoby konstruktérů, kteří vědí jak na to a jak by to udělali jinak... Jenže od slov k realizaci je vždy dlouhá cesta plná překážek. Dobrá zpráva pro nás vozíčkáře je, že se čas od času najde někdo, kdo nekončí pouze u slov a dokáže svůj nápad dotáhnout do zdárného konce. Jedním z takových lidí je Jiří Plesník, který s vozíčkářem a bývalým motocyklovým závodníkem Lukášem Šemberou pracuje na projektu Amperia moto. Pro handicapované milovníky jednostopých vozidel jsme od pana Plesníka získali pár informací o tomto projektu.

Můžete nám popsat, o co se vlastně jedná a jaký je cíl tohoto projektu?

Záměrem je dopřát lidem, kteří neměli tolik štěstí, zažít možnost jízdy na motocyklu. Chtěli jsme postavit dostupnou motorku, která je od prvopočátku navržena pro používání vozíčkářem a nebude mít žádné přídavné zařízení pro stabilizaci mimo profil motocyklu. Stabilizační kolečka budou součástí konceptu motocyklu. Obdobné je to i s fixačními prvky, které jsou konstruované hlavně s ohledem na bezpečnost handicapovaného jezdce a také s ohledem na ostatní účastníky provozu či jízdy na dromu. První motocykl jsme začali nazývat Caf-e. Je to z důvodu jeho designu, kdy jsem chtěl částečně navázat na retro styl caferacerů, které jsou dnes velmi módní, odkazují však na první sportovní motocykly. Caf-e je vlastně svým způsobem taky první svého druhu.

Jak se zrodil tento nápad? Kdo nebo co vás inspirovalo?

Projekt Amperia moto vznikl vlastně seznámením mě (Jiří Plesník) s Lukášem Šemberou. Slovo dalo slovo a pustili jsme se do práce. Elektro-motocykly mě hodně fascinovaly, zejména jejich výkon, který jsou schopny vyprodukovat při relativně malé velikosti a téměř nulové náročnosti na servis. Navíc jejich jednoduchost je ohromující. Zároveň se přímo nabízí ovládání pouze na řídítkách, jelikož není třeba použití převodovky. Když jsme se s Lukášem potkali, najednou veškeré nápady začaly dávat smysl.

Kdo se na něm podílí a proč?

Návrh a koncept motocyklu vznikl v mé hlavě, ale samozřejmě bych vše nezvládal sám. Díky velké pomoci mého táty a dědy se projekt posouvá kontinuálně kupředu. Chodívám si pro rady starších a zkušenějších. Děda má zároveň medvědí podíl na vývoji kontroleru. Už jsem zmínil Lukáše Šemberu, jeho role je neocenitelná, má neuvěřitelné zkušenosti s motocykly na vysoké úrovni, jeho nadšení pro možnost vrátit se zpět do sedla je hnacím motorem a jeho čas přijde hlavně při testování. Povolanejšího testovacího pilota bychom si nemohli přát. Velkým pojitkem mezi námi jsou kluci z Okruhářů.cz Roman Kadlčík a Jan Stárek. Oni mě s Lukášem seznámili a jejich podpora je úžasná, starají se o propagaci, fotky, oba mají velké zkušenosti s motocykly ze závodního prostředí a bez nich by to nešlo.



Popíšete nám trošku technické údaje?

Projekt Caf-e je lehký sportovní motocykl, založený na rámu z Aprilie AF1 – 125. Díky volbě rámu věříme, že se s výsledným motocyklem dostaneme na 120 kg váhy. Motor by měl být schopen vyprodukovat 16,3 kW a 69 Nm. Kompletní batterypack by měl mít kapacitu 5,12 kWh, což by mělo vystačit na dojezd větší než 100 km. Motocykl bude speciálně vybaven stabilizačními kolečky, které se budou schopny plně schovat do profilu motocyklu, dále bude osazen fixačními body počítanými na váhu jezdce tak, aby jej v případě havárie motocykl „pustil“ a nezpůsobil jim další zranění. Pro pohodlí jezdce budou podpůrné prvky vybaveny světelnou signalizací na palubní desce.

Jedná se o motorku pro vozíčkáře, jak je vyřešen rozjezd a zastavení?

Kvůli absenci převodovky a spojky bude kompletní ovládání na řídítkách, tudíž celé rozjíždění i zastavení bude záviset pouze na pravé ruce řidiče, taktéž i ovládání koleček, které si podle potřeby jezdec spustí či schová. Pro zajištění protipohybu je využit vlastní odpor elektromotoru, který zajistí stabilitu na místě bez řidiče.



Proč elektromotor – proč ne benzinový motor?

Elektromotor se právě díky absenci spojky a řazení přímo nabízí. Motocykl lze bezproblémově ovládat pouze rukama i bez toho, aby se tvořily složité systémy na ruční ovládání převodovky. Za další výhodu určitě považuji modularitu baterií. Tím jsem schopen posunout těžiště lehce nad osy kol, což má za následek větší ochotu reagovat na „kontra“ zatáčení, které bude (dle diskuze s Lukášem) častější způsob zatáčení motocyklu. V neposlední řadě díky tomu, že na motorce nemáme olejovou vanu či svody pod motorem, zbývá hodně místa, kde lze schovat systém stabilizačních koleček, a lze ho tak přímo zakomponovat do motocyklu, aniž by vyčníval z profilu kapotáže.

Všechny zájemce o váš projekt bude určitě zajímat maximální rychlost, jakou tento motocykl dosáhne, máte již nějakou představu?

Maximální rychlost by měla být lehce přes 110 km/h, bude takto nastavená dle základních převodů. Chceme všechno u Caf-e nejprve vyzkoušet v bezpečných rychlostech a napětích.



Jaká je vaše představa o prodejní ceně?

Určitě bychom chtěli motocykl udržet v mezích zdravého rozumu, i proto se snažíme stavět platformu, která využívá robustní, ale relativně dostupné komponenty a technologie. Caf-e je prototyp pro vyzkoušení všech systémů a získání feedbacku, zda-li je právě tato cesta, kterou se budeme dále ubírat.

Jako další bychom chtěli postavit projekt Rs-e což by měla být motorka, která bude schopna závodně konkurovat motocyklům v závodních sériích elektrobiků s Lukášem za řídítka. V případě, že by se nám toto povedlo, použijeme zkušenosti z obou prototypů a plánujeme postavit motorku, která bude zábavná, rychlá a bezpečná pro handicapované. Do té doby se cena takovéto motorky dá určit jen velmi těžko.

Co legislativa? Bude tento motocykl možné používat v běžném silničním provozu?

Primární určení je zatím na uzavřené tratě. Legislativa ČR je poměrně komplikovaná jak v rámci toho, že vozíčkař v ČR nesmí řídit jednostopé vozidlo na komunikacích, tak zároveň ve schvalování prototypových vozidel. Každopádně se pokusíme motocykl zlegalizovat. Cesta existuje, ovšem zatím bych nerad předbíhal, nechám si trochu tajemství.

Kolik kusů plánujete vyrobit?

V první fázi bychom chtěli dokončit Caf-e, otestovat jej a ukázat veřejnosti. Druhá fáze by měla být stavba RS-e a její nasazení do ostrého režimu. Pokud by samozřejmě sehnaly finanční prostředky, mohlo by dojít brzy i na třetí prototyp a to již masově rozšířitelného motocyklu určeného pro uzavřené tratě.

Na kdy plánujete dokončení prvního prototypu?

Projekt Caf-e bychom chtěli dokončit ještě letos, doufejme, že se vše podaří a motocykl bude schopen prvních testovacích kilometrů ještě v roce 2015. Projekt Rs-e bude záviset hlavně na financích, jeho plány na papíře již máme.

Je v současné době možné váš projekt nějak podpořit?

Aktuálně běží kampaň na startovac.cz, kde nás můžete formou malého příspěvku podpořit a vybrat si svou odměnu. Veškeré prostředky budou použity na stavbu Caf-e popřípadě na zahájení stavby Rs-e. Zároveň jsme ale rádi za jakoukoliv podporu, jak materiální, tak třeba i jen šířením této informace. Věříme, že projekt má smysl a chtěli bychom, aby handicapovaní lidé mohli usednout za řídítka motocyklu co nejdříve.

Zdroj a foto: Jiří Plesník – zjushandicapem.cz

Soutěž!

Vážení čtenáři,

přes léto naše soutěže přerušujeme a máme pro Vás návrh. Zkuste nám poslat návrh na pravidelnou soutěž, která by zaujala co nejvíce čtenářů. Odpovědí na šotka nebo i na křížovku bylo málo a někdy se ani nevyplatilo losovat výherce. A vybírat stále ze tří stejných jmen bylo časem malinko podivné.



Nejzajímavější návrh odměníme malou odměnou. Předem děkujeme předem za zajímavé podmínky, které můžete zasílat na email: miskasport@centrum.cz

Redakce Trendy zpravodaje

Inzerát:

Prodáme schodolez c-max patron, rok pořízení 2009, téměř nepoužívaný - krátce po jeho zakoupení byl v domě zbudován výtah.

Pořizovací cena byla 129 850 Kč, nyní jej prodáme za 30000 Kč nebo dohodou.

Schodolez je jednoduše rozložitelný a transportovatelný, nová baterie včetně nabíječky v ceně. Konkrétní technické informace i reálnou podobu schodolezu naleznete na fotografiích.

Více informací emailem nebo po telefonu.

Tomáš Eger

Email: teger@atlas.cz

Mobil.: 602 344 672



Napsali a nafotili pro vás: Koutný Michal, Pijáčková Marie, Zábojová Kamila, Brožová Martina, Ivanová Alena, Milan Langer, Helísek Tomáš, Altman Otakar, Štrajt Petr a svět internetu. **Graficky upravil:** Koutný Michal. **Distribuce a info s úsměvem:** Miluška Březinová, Alena Třešková a Anička Koziolová.

Datum vydání: 15.9. 2015 - Počet výtisků: 90

Adresa redakce: Spolek Trend vozíčkářů, Lužická 7, 779 00 Olomouc, tel: 585 431 984;
email: koutny@trendvozickaru.cz

doplňek: za obsah a jazykovou korekturu zodpovídá autor článku

uzávěrka příštího čísla je 10. října 2015



Pozvánka

dovolte, abych Vás pozvala na finálový galaprogram u příležitosti 6. ročníku celostátního festivalu pro handicapované talenty Nad oblaky aneb Každý může být hvězdou (www.nadoblaky.cz), který proběhne v pavilonu A na Výstavišti Flora Olomouc dne 14. 10. 2015 v Olomouci. Budeme rádi, když přijdete podpořit všechny naše účastníky. V průběhu programu pustíme také reportáže, zdravotice osobností, sestřihy z loňských ročníků, i to, co jste možná neviděli v televizi. Vstupenky jsou k dispozici zdarma.

VIP hudební host: kapela Portless

Program pro všechny zúčastněné kategorie – zpěváky, kapely, výtvarníky, autory fotografií a videí se uskuteční pod patronací Miss ČR Petry Minářové, kmotry Kateřiny Kornové, sochaře Kurta Gebauera a dalších významných hostů. Letošní ročník přináší několik novinek. Nové kategorie foto a video jsou určeny těm, kteří se rozhodli vizuálně zachytit své nejsilnější zážitky. Festival letos podpoří další zvučná jména – patronkou sekce foto je známá fotografka Lenka Hatašová, která už téměř dvacet let fotografuje osobnosti českého šoubyznysu, a role patrona v kategorii video se ujal dlouholetý režisér České televize Jindřich Procházka. Záštitu nad festivalem převzali hejtman Olomouckého kraje Jiří Rozbořil a hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

Rámcový program:

15.00	interaktivní program v prostorách výstavy výtvarných děl a fotografií
15.30 – 16.00	usazení hostů a diváků
16.00	I. část koncertu
17.00	přestávka, porada poroty
17.45	II. část včetně slavnostního vyhodnocení všech soutěžních kategorií
	koncert VIP hostů: kapela Portless
cca 20.15	ukončení

Účast, prosím, potvrďte pořádající společnosti ProMancus, o.p.s. do 15. září 2015 formou návratky, která je v příloze e-mailu.

S pozdravem

Mgr. Simona Součková
Ředitelka

ProMancus, o.p.s., Mobil: 724 148 092

SPOLEK

Trend

VOZÍČKÁŘŮ OLOMOUC

**Příspěním do kasičky
pomůžete rozvoji speciálních
služeb, umožňujících nezávislý
život těžce tělesně postiženým**



Příspěť můžete rovněž

**- vkladem na transparentní účet
1000100014/5500**

**- zasláním SMS na číslo 87777
s textem DMS TKANIČKA**

(cena jedné SMS je 30 Kč, pořadající organizace
Spolek Trend vozíčkářů OLOMOUC obdrží 28,50
Kč, více na www.darcovskasms.cz)



**Patronem sbírky je
zpěvák VOXEL**

Spolek Trend vozíčkářů Olomouc

Lužická 7, 779 00 Olomouc

www.trendvozickaru.cz

